



Пневмоцилиндры по ISO 15552 - VDMA 24562 Серии 1390-1392 "ECOLIGHT".



Общая информация

Новые цилиндры серии ECOLIGHT, производятся в соответствии со стандартом ISO 15552 – VDMA24562 и представляют новое поколение цилиндров стандарта ISO и обладают рядом технических преимуществ по сравнению со своими предшественниками.

Крышки цилиндров обладают современным дизайном и изготовлены из упрочненного алюминиевого сплава. Гильза цилиндра изготовлена из экструдированного профиля и имеет 4 паза для установки миниатюрных датчиков серии 1580 и 1590. Два паза расположены на стороне с резьбовыми присоединительными отверстиями цилиндра, а остальные 2 паза – по одному на каждой из соседних сторон. Обратная сторона гильзы напротив присоединительных отверстий не имеет ни одного паза (см. стр. каталога с описанием и инструкцией по монтажу датчиков).

Поршни цилиндров серии 1390 -1392 состоят из 2-х полупоршней и изготовлены по аналогии с поршнями цилиндров "ECOPLUS", из износостойкого пластика; цилиндры изготавливаются со встроенными демпфирующими втулками и регулировочными винтами управления демпфированием.

Стандартные уплотнения выполнены из резины (NBR), полиуретановые (PUR) уплотнения поставляются по запросу, магнит установлен между двумя полупоршнями.

Крепление цилиндра возможно как при помощи резьбовых фиксирующих винтов в концевых крышках так и при использовании крепежных принадлежностей по стандарту ISO 15552

Технические характеристики

Энергоноситель	Очищенный сжатый воздух *
Макс. рабочее давление	10 бар (1МПа)
Скорость хода поршня	10...1000 мм/с
Рабочая температура	-5°C...+70°C (обычное применение) -30°C...+80°C (с сухим воздухом)
Диаметр поршня	32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 (мм)
Длина зоны пневматического демпфирования в конце хода	27 - 31 - 31 - 37 - 40 - 44 (мм)

* - работа на воздухе без распыленного масла сокращает ресурс пневмоцилиндра

Рекомендуемые ходы для всех диаметров:

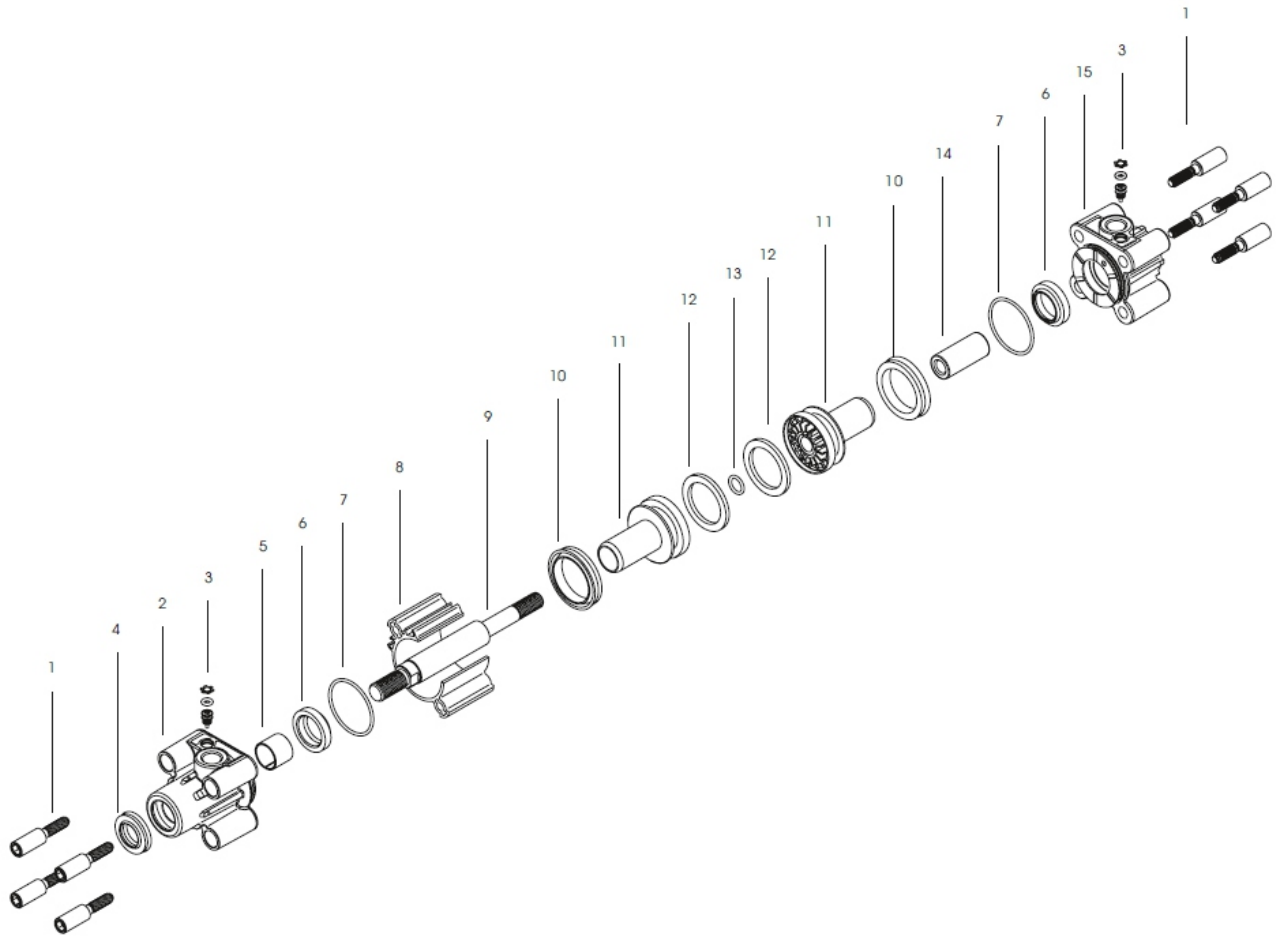
при ходе от 0 до 150 мм - через каждые 25 мм;
при ходе от 150 мм до 500 мм - через каждые 50 мм;
при ходе от 500 мм до 1000 мм - через каждые 100 мм;
Максимальный ход - 4000 мм.

Применение

Данные цилиндры являются простым и прочным устройством, которое может работать без обслуживания десятки миллионов циклов при правильном монтаже и эксплуатации, которые описаны в «Введении к разделу «Пневмоцилиндры». Цилиндры спроектированы для универсального применения, и они могут монтироваться в любом положении.

При ремонте пневмоцилиндра пользуйтесь стандартной методикой.

Конструктивное исполнение и применяемые материалы

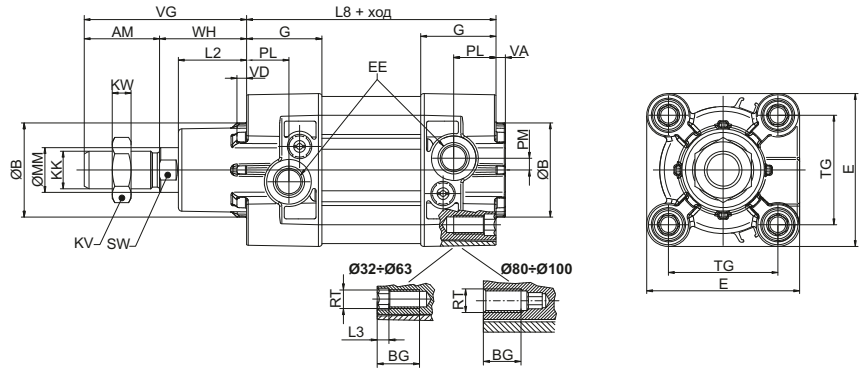


4

Поз.	Описание	Кол-во
1	Винт - оцинкованная сталь	8
2	Передняя концевая крышка	1
3	Винт регулировки демпфирования	2
4	Уплотнение штока	1
5	Несущая втулка штока	1
6	Манжета демпфера	2
7	Манжета передней крышки	2
8	Гильза	1
9	Шток	1
10	Манжета поршня	2
11	Полупоршень	2
12	*	
13	Уплотнительное кольцо	1
14	Гайка фиксации поршня	1
15	Задняя концевая крышка	1

4

Базовое исполнение

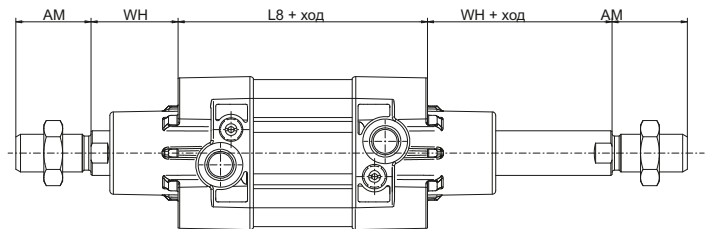


Данная модель представляет базовое исполнение цилиндра по стандартам ISO-VDMA. Цилиндр может монтироваться на машину непосредственно или с использованием различных принадлежностей, которые приведены далее.

Код для заказа

1390.Ø.ход.01 Хромированный шток + магнит в поршне
1391.Ø.ход.01 Нержавеющий шток + магнит в поршне
1392.Ø.ход.01 Хромированный шток, без магнита

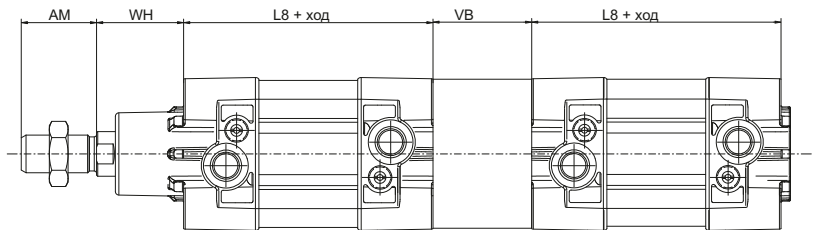
Исполнение с проходным штоком



Код для заказа

1390.Ø.ход.02 Хромированный шток + магнит в поршне
1391.Ø.ход.02 Нержавеющий шток + магнит в поршне
1392.Ø.ход.02 Хромированный шток, без магнита

Тандем-цилиндр с общим штоком



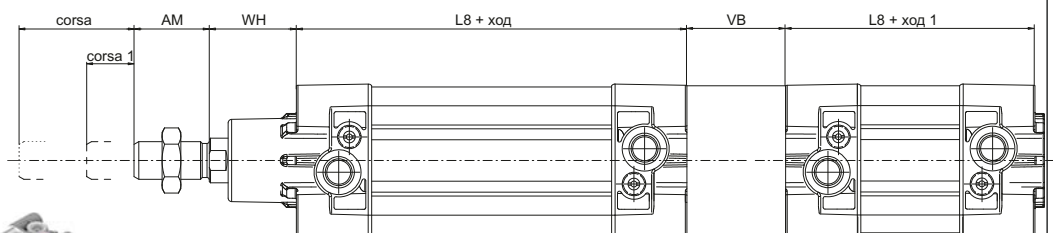
Код для заказа

1390.Ø.ход.G Хромированный шток + магнит в поршне
1391.Ø.ход.G Нержавеющий шток + магнит в поршне
1392.Ø.ход.G Хромированный шток, без магнита

4

4

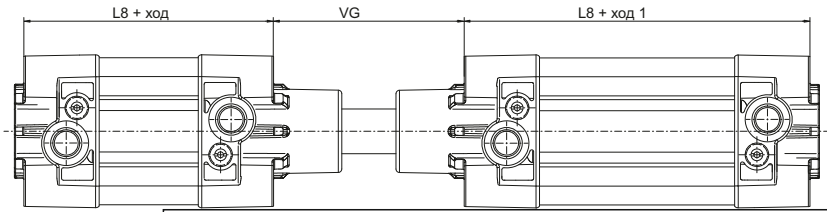
Тандем-цилиндр с независимыми штоками



Код для заказа

1390.Ø.ход1.ход2.F Хромированный шток + магнит в поршне
1391.Ø.ход1.ход2.F Нержавеющий шток + магнит в поршне
1392.Ø.ход1.ход2.F Хромированный шток, без магнита

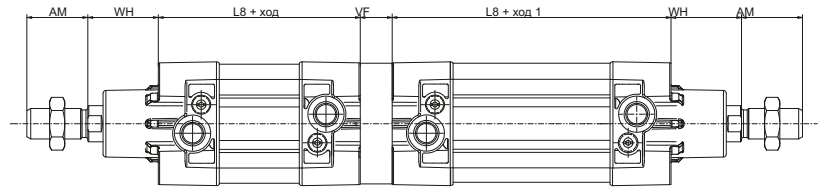
Оппозитный тандем-цилиндр с общим штоком



Код для заказа

1390.Ø.ход1.ход2.D Хромированный шток + магнит в поршне
1391.Ø.ход1.ход2.D Нержавеющий шток + магнит в поршне
1392.Ø.ход1.ход2.D Хромированный шток, без магнита

Оппозитный тандем-цилиндр



Код для заказа

1390.Ø.ход1.ход2.E Хромированный шток + магнит в поршне
1391.Ø.ход1.ход2.E Нержавеющий шток + магнит в поршне
1392.Ø.ход1.ход2.E Хромированный шток, без магнита

Версия с уплотнениями из полиуретана (PUR)

Код для заказа: 1390.(91.92) Ø.ход._P

Таблица размеров

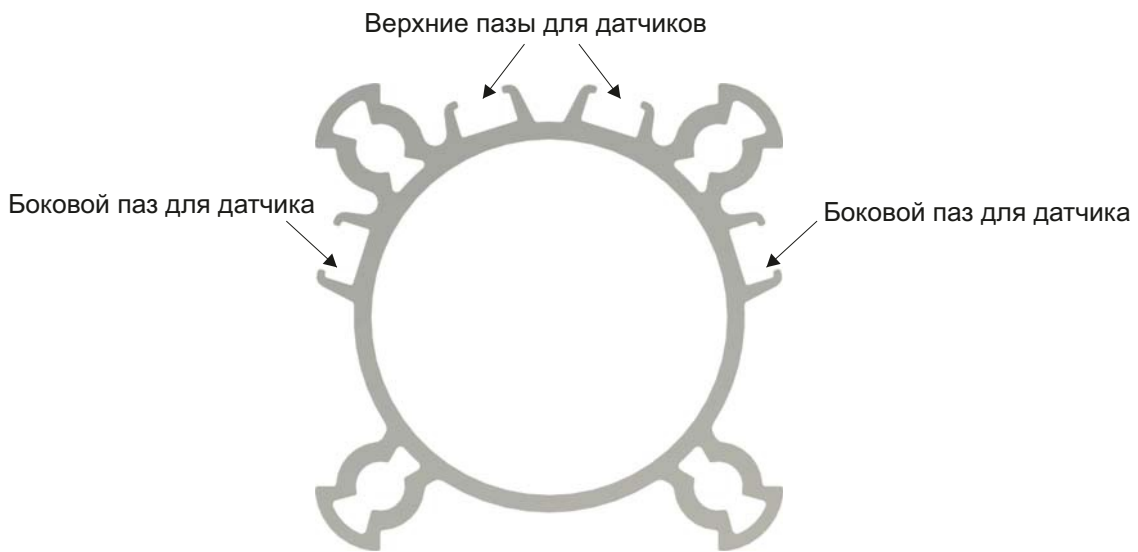
Диаметр	32	40	50	63	80	100	
AM	22	24	32	32	40	40	
B (d 11)	30	35	40	45	45	55	
BG	16	16	18	18	16	16	
E	46	54	65	77,5	95,5	115,5	
EE	G 1/8"	G 1/4"	G 1/4"	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"	
G	29	31	33	36	40	44	
KK	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5	
KV	17	19	24	24	30	30	
KW	6	7	8	8	9	9	
L2	16	20	25	25	32	35	
L3	4	4	5	5	/	/	
L8	94	105	106	121	128	138	
MM	12	16	20	20	25	25	
PL	13	14	14	16	16	18	
RT	M6	M6	M8	M8	M10	M10	
SW	10	13	17	17	22	22	
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	
VA	4	4	4	4	4	4	
VB	33	41	51	51	65	71	
VD	8	10	12	12	15	16	
VF	12	12	16	16	20	20	
VG	48	54	69	69	86	91	
WH	26	30	37	37	46	51	
Масса, г	ход 0мм	480	590	1020	1320	2100	3000
	кажд. 10 мм	33	41	58	67	99	110

Для серии ECOLIGHT применяются 2 типа магнитных датчиков:

Датчик прямоугольного типа, серия 1580



Датчик верхнего крепления, серия 1590



4

Только для датчиков серии 1590

Для датчиков серий 1580 и 1590

Для датчиков серий 1580 и 1590

ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ С Ø32 ДО Ø63:

На верхней части цилиндра возможно использовать только датчики 1590 и их установка производится сверху, т.к. концевые крышки цилиндров не имеют пазов для фронтальной установки датчиков



Ø32÷ Ø63

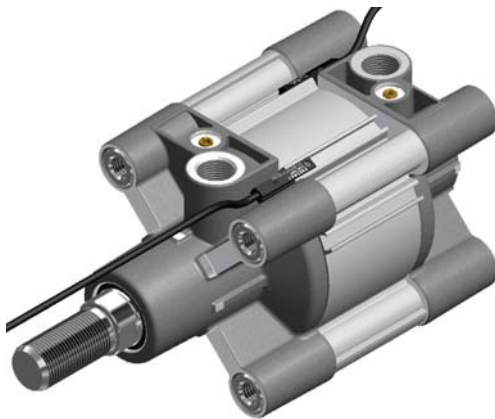


4

Для датчиков серии 1580 и 1590



Ø80

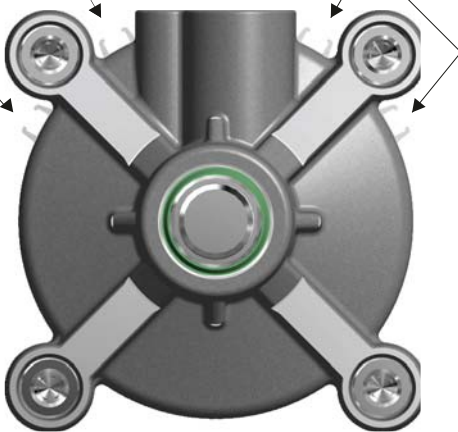


Для цилиндров Ø80:

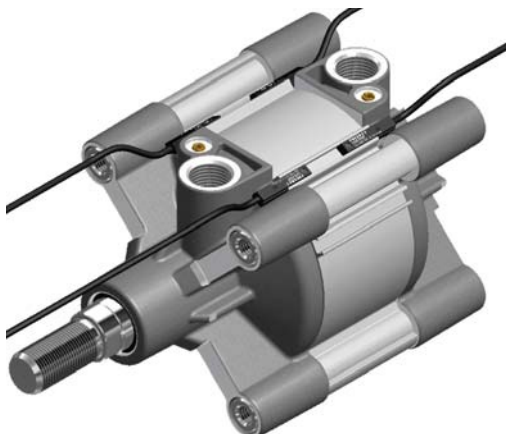
Фронтальное крепление датчиков может быть доступно с обеих сторон, т.к. в концевых крышках имеются по одному монтажному пазу. Возможность использования датчиков 1580 и 1590.



Для датчиков серии 1580 и 1590



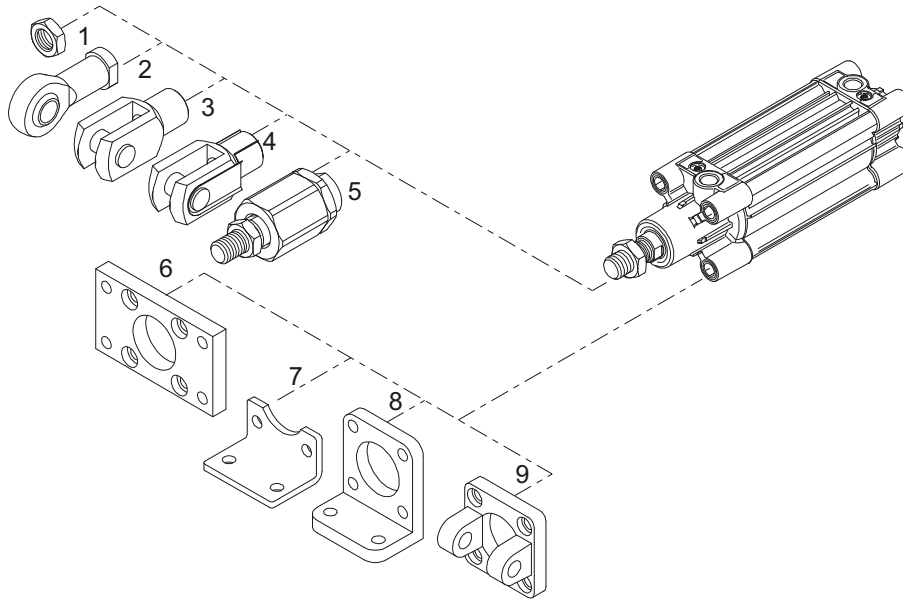
Ø100



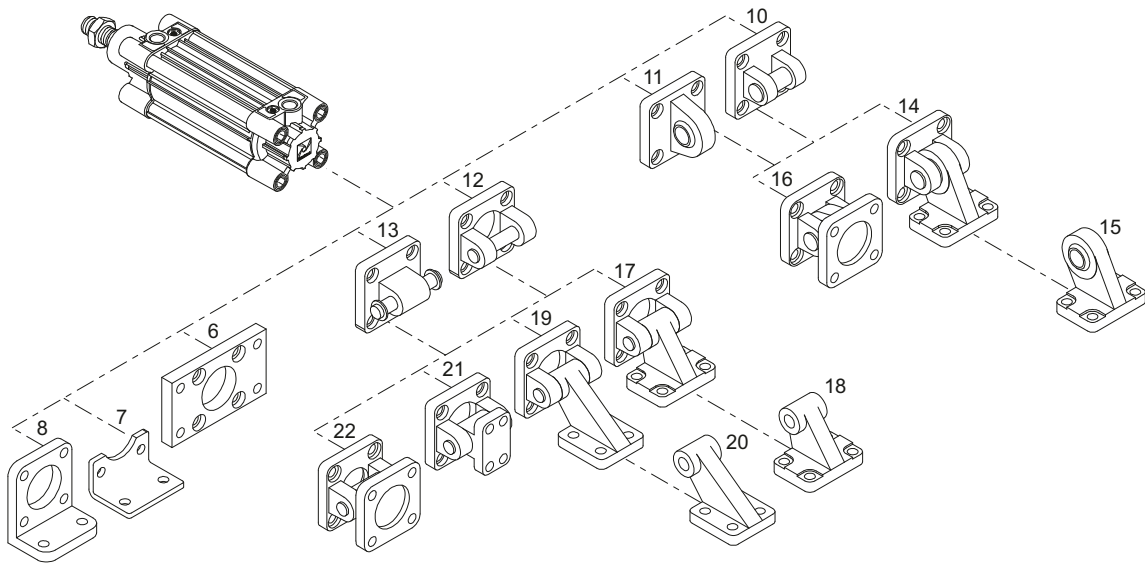
Для цилиндров Ø100:

Крепления датчиков через 4 фронтальных паза в концевых крышках цилиндра. Возможность использования датчиков серий 1580 и 1590.





<p>Гайка штока 1320.Ø.18F</p> <p>①</p> 	<p>Наконечник штока 1320.Ø.32F</p> <p>②</p> 	<p>Вилка штока 1320.Ø.13F</p> <p>③</p> 
<p>Вилка штока с защелкой 1320.Ø.13/1F</p> <p>④</p> 	<p>Наконечник штока 1320.Ø.33F</p> <p>⑤</p> 	<p>Фланец передний (MF1) 1380.Ø.03F (сталь)</p> <p>⑥</p> 
<p>Лапа низкая (Штампованная сталь MS1) 1320.Ø.05/1F (сталь)</p> <p>⑦</p> 	<p>Лапа стандартная 1320.Ø.05F (алюминий)</p> <p>⑧</p> 	<p>Вилка передняя 1380.Ø.08F 1320.Ø.19F (алюминий) (сталь)</p> <p>⑨</p> 



Задний фланец (MF2) 1380.Ø.04F (сталь) ⑥	Лапа низкая (штампованная сталь MS1) 1320.Ø.05/1F (сталь) ⑦	Лапа стандартная 1320.Ø.05F (алюминий) ⑧

Задняя вилка		Задняя проушина		Вилка задняя (MP2)		Проушина со штифтом (MP4)	
1380.Ø.30F (алюминий) ⑩	1320.Ø.29F (сталь) ⑩	1380.Ø.15F (алюминий) ⑪	1320.Ø.25F (сталь) ⑪	1380.Ø.09F (алюминий) ⑫	1320.Ø.20F (сталь) ⑫	1380.Ø.09/1F (алюминий) ⑬	1320.Ø.21F (сталь) ⑬

Опора шарнирная угловая		Опора шарнирная стандартная		Опора шарнирная угловая	
1320.Ø.27F (сталь) ⑭	1380.Ø.36F (алюминий) ⑮	1320.Ø.26F (сталь) ⑯	1380.Ø.35F (алюминий) ⑰	1320.Ø.23F (сталь) ⑰	
Состав: cod.1320.Ø.29F ⑩ cod.1320.Ø.28F ⑮ (заказываются отдельно)	Состав: cod.1380.Ø.30F ⑩ cod.1380.Ø.15F ⑪ (заказываются отдельно)	Состав: cod.1320.Ø.29F ⑩ cod.1320.Ø.25F ⑪ (заказываются отдельно)	Состав: cod.1380.Ø.09F ⑫ cod.1320.Ø.11/2F ⑱ (заказываются отдельно)	Состав: cod.1320.Ø.20F ⑫ cod.1320.Ø.24F ⑲ (заказываются отдельно)	

Опора задняя шарнирная длинная	Опора прямая	Опора шарнирная прямая
1380.Ø.11F (алюминий) ⑲	1380.Ø.10F (алюминий) ⑳	1320.Ø.22F (сталь) ㉑
Состав: cod.1380.Ø.09F ⑫ cod.1320.Ø.11/1F ⑳ (заказываются отдельно)		Состав: cod.1320.Ø.20F ⑫ cod.1320.Ø.21F ⑬ (заказываются отдельно)