

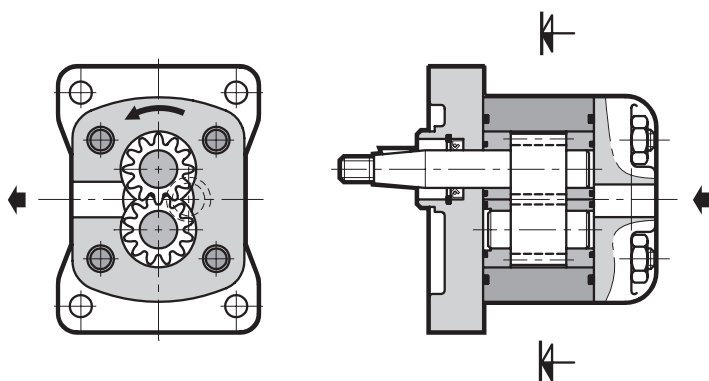
1



1P 1

### ШЕСТЕРЕННЫЕ НАСОСЫ С ВНЕШНИМ ЗАЦЕПЛЕНИЕМ СЕРИЯ 11

#### ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



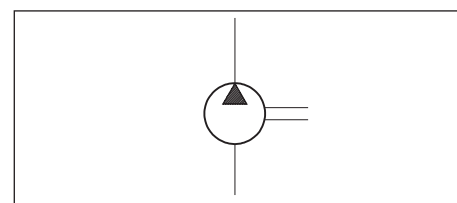
- Насосы 1P представляют собой насосы фиксированной производительности с шестернями внешнего зацепления с компенсацией осевого зазора.
- Насосы характеризуются значительными величинами расхода даже при высоких рабочих давлениях, низким уровнем шума и продолжительным сроком службы благодаря системе балансировки нагрузки на направляющих втулках.
- Насосы выпускаются с производительностью от 1,1 до 8,0 см<sup>3</sup>/об и рабочими давлениями до 230 бар.
- Насосы выпускаются с коническим валом, вращающимся по часовой стрелке.
- Гидравлическое присоединение представляет собой отверстие с резьбой типа BSP.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАСОСЫ типа 1P		1P
Диапазон производительности	см <sup>3</sup> /об	1,1 ... 8,0
Диапазон значений расхода и рабочий диапазон давлений		См. табл. 3 - рабочие характеристики
Частота вращения		См. табл. 3 - рабочие характеристики
Направление вращения		По часовой стрелке (со стороны вала)
Допустимая нагрузка на вал		Радиальные и осевые нагрузки не допускаются
Гидравлическое присоединение		Резьбовые отверстия BSP
Тип крепления		Фланцевое с 4-мя отверстиями, прямоугольное
Масса	кг	Около 1,6

#### ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СХЕМАХ

Диапазон температуры окружающей среды	°C	-20 ... +50
Диапазон температуры рабочей жидкости	°C	-15 ... +80
Диапазон вязкости рабочей жидкости		См. п. 2.2
Рекомендуемая вязкость	сСт	25 ... 100
Допустимая степень загрязнения рабочей жидкости		См. п. 2.3





1

1

## 1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ КОД

1 P - R / 11 N

Шестеренный насос с внешним зацеплением, прямоугольным фланцем с 4-мя отверстиями и резьбовыми отверстиями BSP

**Номинальный размер насоса:** (расход, л/мин, при 1450 об/мин) см. рабочие характеристики в табл. 3

**Направление вращения:** R - по часовой стрелке, конический вал со шпонкой

**Уплотнения:**  
N = уплотнения NBR для минеральных масел

**№ серии:**  
(габаритные и монтажные размеры остаются неизменными для серий от 10 до 19)

## 2 - ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

### 2.1 - Тип жидкости

Используйте гидравлические жидкости на основе минеральных масел с добавлением применимых антивспенивателей и антиоксидантов в соответствии со следующими стандартами:

- FZG тест - 11-я стадия
- DIN 51525
- VDMA 24317

По поводу использования других типов жидкостей (водно-гликолевые растворы, фосфатные эфиры и т.п.) проконсультируйтесь в нашем отделе технической поддержки.

При использовании жидкостей с температурой выше 80 °C происходит преждевременное ухудшение качества жидкости и уплотнений. Физические и химические свойства жидкости должны поддерживаться постоянными.

### 2.2 - Вязкость жидкости

Вязкость рабочей жидкости должна быть в следующих пределах:

минимальная вязкость	12 сСт	при максимальной температуре жидкости 80 °C
оптимальная вязкость	25 ... 100 сСт	при рабочей температуре жидкости в резервуаре
максимальная вязкость	1600 сСт	ограничивается только фазой пуска насоса

### 2.3 - Степень загрязнения

Максимальная степень загрязнения жидкости должна соответствовать классу чистоты 20/18/15 по ISO 4406:1999, поэтому рекомендуется использовать фильтр с  $\beta_{20} \geq 75$ . Для оптимального срока службы насоса рекомендуется, чтобы максимальная степень загрязнения соответствовала классу чистоты 18/16/13 по ISO 4406:1999, для этого рекомендуется использовать фильтр с  $\beta_{10} \geq 100$ .

Если на магистрали всасывания устанавливается фильтр, убедитесь в том, что давление на входе насоса не ниже значений, указанных в п. 6. Фильтр магистрали всасывания должен быть оснащен байпасным клапаном и, по возможности, датчиком засорения.

## 3 - РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (получены при использовании минерального масла с вязкостью 36 сСт при 50 °C)

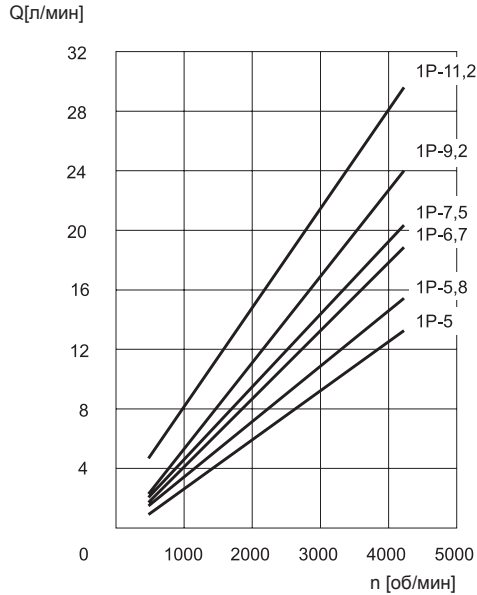
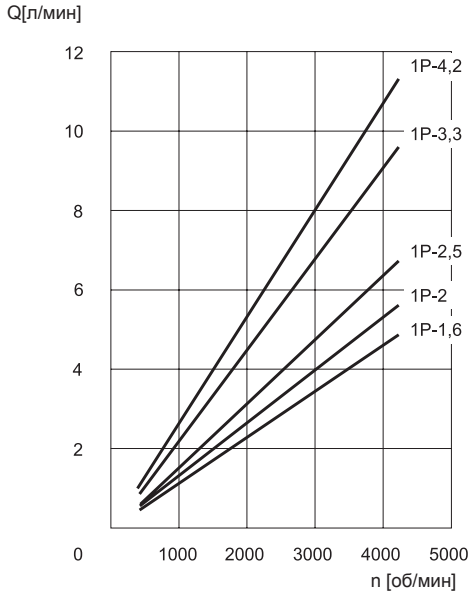
ТИПОРАЗМЕР НАСОСА	НОМИНАЛЬНЫЙ РАЗМЕР	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, [см <sup>3</sup> /об]	МАКСИМАЛЬНЫЙ РАСХОД (при 1500 об/мин) [л/мин]	МАКСИМАЛЬНОЕ РАБ. ДАВЛЕНИЕ (при 1500 об/мин) (бар)	ПИКОВОЕ ДАВЛЕНИЕ (при 1500 об/мин) (бар)	МАКС. ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (об/мин)	МИН. ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (об/мин)
1P	1,6	1,1	1,6	230	270	6000	1000
	2	1,3	2,0				
	2,5	1,6	2,4				
	3,3	2,1	3,2				
	4,2	2,6	4,0				
	5	3,2	4,8	210	250	5000	800
	5,8	3,7	5,6			4500	
	6,7	4,2	6,4			4000	
	7,5	4,8	7,2	190	230	3500	600
	9,2	5,8	8,7			3000	
11,5	8,0	11,9	2100				



**4 - ДИАГРАММЫ ХАРАКТЕРИСТИК И ПАРАМЕТРЫ НАСОСОВ ГРУППЫ 1P**

(значения получены для минерального масла с вязкостью 36 сСт при 50°C)

**4.1 - Диаграммы расхода  $Q=f(n)$  в зависимости от оборотов, получены при рабочем давлении 0 бар**



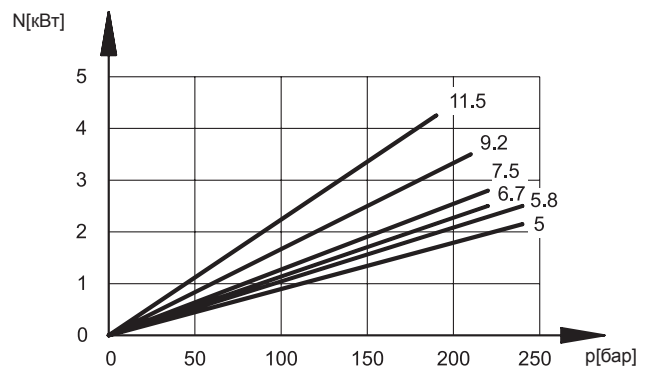
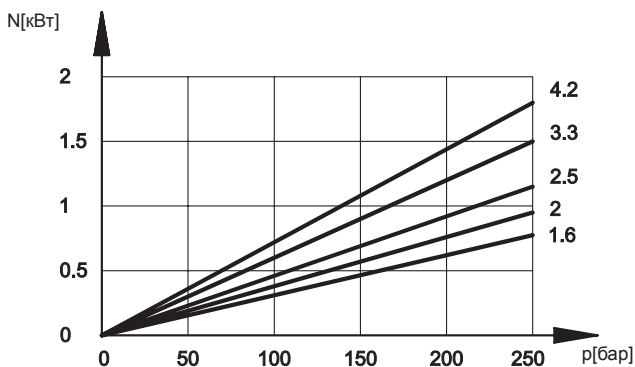
**4.2 - Величины КПД**

НОМИНАЛЬНЫЙ РАЗМЕР НАСОСА	ОБЪЕМНЫЙ КПД [%]	ОБЩИЙ КПД [%]
1,6	0,96	0,85
2	0,94	0,87
2,5	0,94	0,87
3,3	0,96	0,90
4,2	0,96	0,90
5	0,96	0,90
5,8	0,96	0,89
6,7	0,97	0,92
7,5	0,97	0,93
9,2	0,95	0,89
11,5	0,94	0,89

**4.3 - Уровень шума (при 1500 об/мин)**

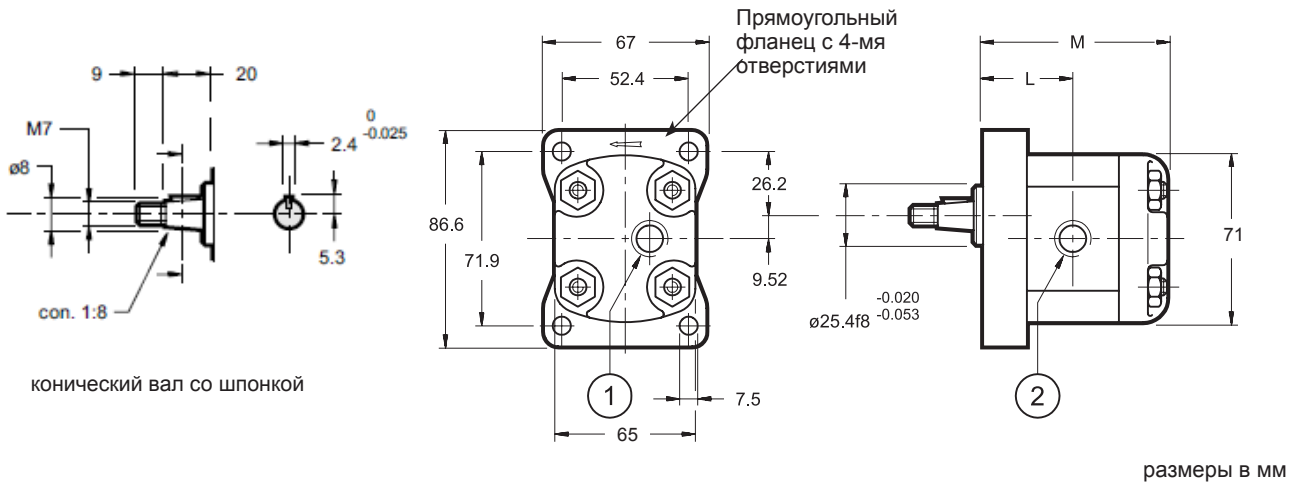
НОМИНАЛЬНЫЙ РАЗМЕР НАСОСА	УРОВЕНЬ ШУМА (дБ(А))
1,6	55
2	58
2,5	58
3,3	60
4,2	65
5	66
5,8	66
6,7	68
7,5	72
9,2	72
11,5	74

**4.4 - Диаграммы зависимости потребляемой мощности от давления (при 1500 об/мин)**





**5 - ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ**



Код насоса	Номинальный размер насоса	L	M	(1)	(2)
0710842	1P-1,6	34	75	всасывающее отверстие: G3/8" BSP вращение по часовой стрелке	напорное отверстие: G3/8" BSP вращение по часовой стрелке
0710843	1P-2	34,5	76		
0710844	1P-2,5	35	77		
0710845	1P-3,3	36	79		
0710846	1P-4,2	37	81		
0710847	1P-5	38	83		
0710848	1P-5,8	39	85		
0710849	1P-6,7	40	87		
0710850	1P-7,5	41	89		
0710851	1P-9,2	43	93		
0710852	1P-11,5	47	101		

**6 - УСТАНОВКА**

- Насосы 1P можно устанавливать с любой ориентацией приводного вала.
- Перед пуском насоса необходимо проверить соответствие направления вращения двигателя направлению, указанному стрелкой на корпусе насоса.
- Перед первым пуском насоса необходимо обеспечить выход воздуха из напорной магистрали.
- Пуск насоса, в особенности при низких температурах, необходимо производить без нагрузки (с включенной разрузкой насоса).
- Сечение магистрали всасывания необходимо выбирать таким образом, чтобы облегчить прохождение потока рабочей жидкости. Любые изгибы, сужения магистрали всасывания, а также ее чрезмерная длина, ухудшают работу насоса. Рекомендуется, чтобы скорость потока в магистрали всасывания не превышала 1...2 м/с.
- Минимально допустимое давление в магистрали всасывания составляет -0,3 бар (относительное). Насос не может работать при наличии избыточного давления в магистрали всасывания.
- Шестеренные насосы не должны эксплуатироваться при частоте вращения вала меньше указанной в технических характеристиках (см. табл. 3 - рабочие характеристики). Перед установкой насоса в него необходимо залить масло, аналогичное используемому в гидросистеме. Масло заливать через присоединительные магистрали. При необходимости проверните насос вручную.
- Соединение насоса с двигателем должно осуществляться с использованием муфты, рассчитанной на компенсацию любых осевых и радиальных смещений. Не допускается применение муфт, которые приводят к возникновению осевых или радиальных нагрузок на вал насоса.

**DUPLOMATIC OLEODINAMICA SpA**

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ ООО "ПНЕВМАКС"**

20025 LEGNANO(MI),p. le Bozzi 1/ Via Edison  
Tel.0331/472111-472236, Fax 0331/548328

Телефон: (495) 739-39-99 Факс:(495) 739-49-99  
mail@pneumax.ru www.pneumax.ru

КОПИРОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО. КОМПАНИЯ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КАТАЛОГ.