



# RQ4M

## ПЕРЕПУСКНОЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН С ПИЛОТНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

### СЕРИЯ 51

**МОДУЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ**

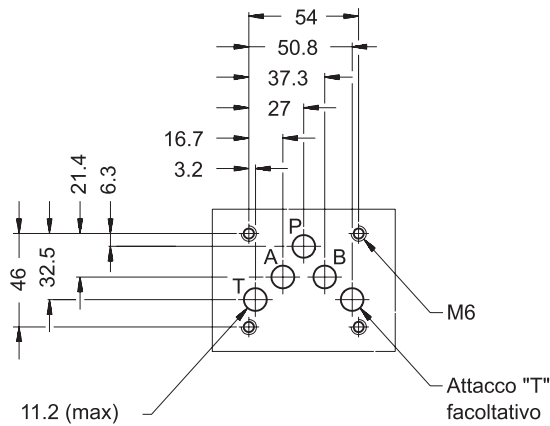
**ISO 4401-05 ( СЕТОР 05 )**

**Р<sub>макс</sub> 320 бар**

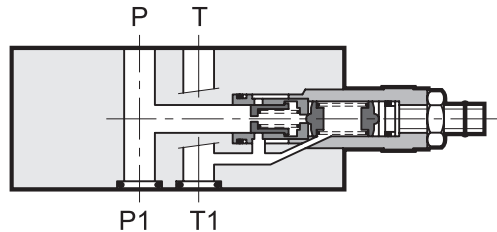
**Q<sub>макс</sub> 100 л/мин**

### МОНТАЖНАЯ СХЕМА

СЕТОР 4.2-4-05-320  
ISO 4401-05-04-0-94



### ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



—Клапан RQ4M является перепускным предохранительным клапаном с пилотным управлением в модульном исполнении с монтажной поверхностью, соответствующей стандартам СЕТОР и ISO.  
—Клапан может быть смонтирован со всеми модульными клапанами СЕТОР 05 без использования трубопроводов, а только с помощью соответствующих шпилек или винтов.  
—Клапан доступен в вариантах для одиночного регулирования на одной контролируемой магистрали и для двойного регулирования на двух контролируемых магистралях с четырьмя различными диапазонами регулирования давления.  
—Клапан обычно используется в качестве ограничителя давления в гидравлической системе.  
—Обычно клапан поставляется в исполнении с регулировочным винтом с шестигранной головкой и стопорной гайкой, а также с ограничением максимального хода регулирования.

### КОНФИГУРАЦИИ (смотрите таблицу обозначений на гидравлических схемах)

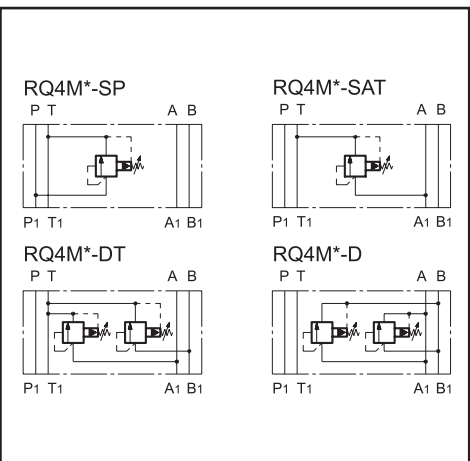
- Конфигурация «SP»: регулирует давление в магистрали P со сбросом в T.
- Конфигурация «SAT»: регулирует давление в магистрали A со сбросом в T.
- Конфигурация «DT»: регулирует давление в магистралях A-B со сбросом в T.
- Конфигурация «D»: регулирует давление в магистралях A-B с перекрестными сбросами.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(для минерального масла вязкостью 36 сантистокс (сСт) при 50°С)

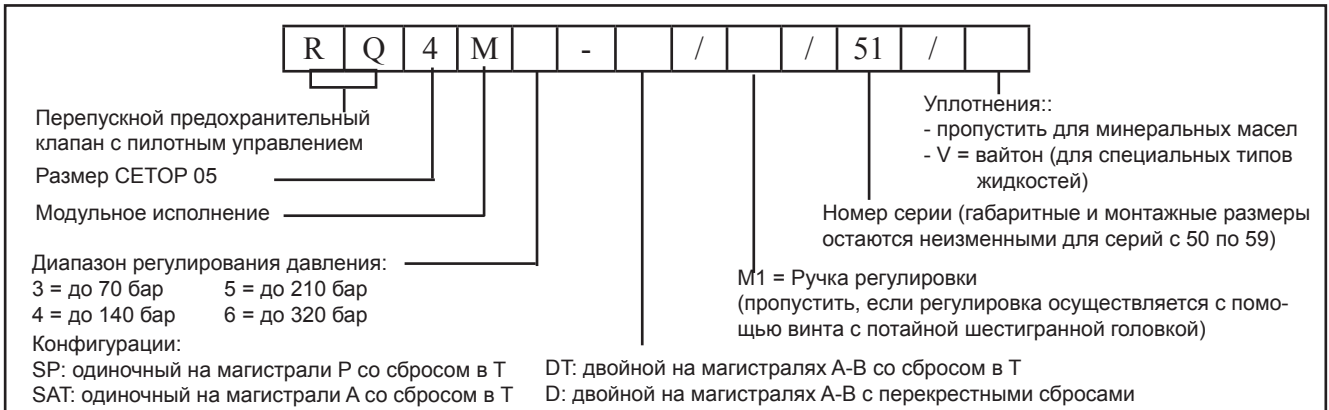
Максимальное рабочее давление	бар	350
Минимальное давление управления	см. диаграмму DP - Q	
Максимальный расход в магистралях регулируемого расхода и в свободных магистралях	л/мин	100
Рабочий диапазон температур окружающей среды	°С	-20 ... +50
Диапазон температур жидкости	°С	-20 ... +80
Диапазон вязкостей жидкости	сСт	10 ... 400
Рекомендуемая вязкость	сСт	25
Рекомендуемая очистка	мкм (абсолют.)	< 25
Допустимый уровень загрязнения жидкости	Класс 10 по NAS 1638	
Масса: RQ4M-SP / RQ4M - SAT	кг	2,6
RQ4M-DT / RQ4M-D	кг	3,6

### ОБОЗНАЧЕНИЕ НА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СХЕМАХ

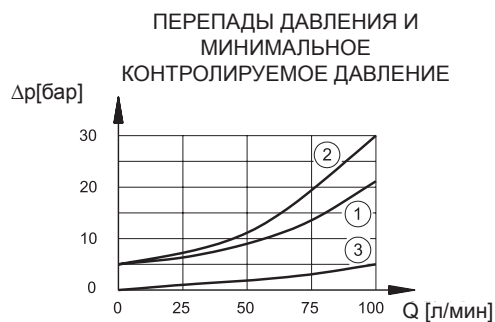
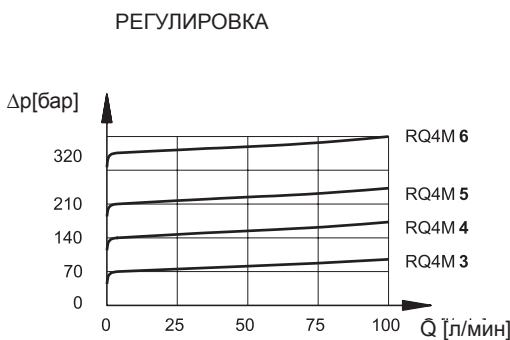




## 1 - ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ КОД



## 2 - ДИАГРАММЫ ХАРАКТЕРИСТИК (значения получены при консистенции 36 сСт при 50°C)

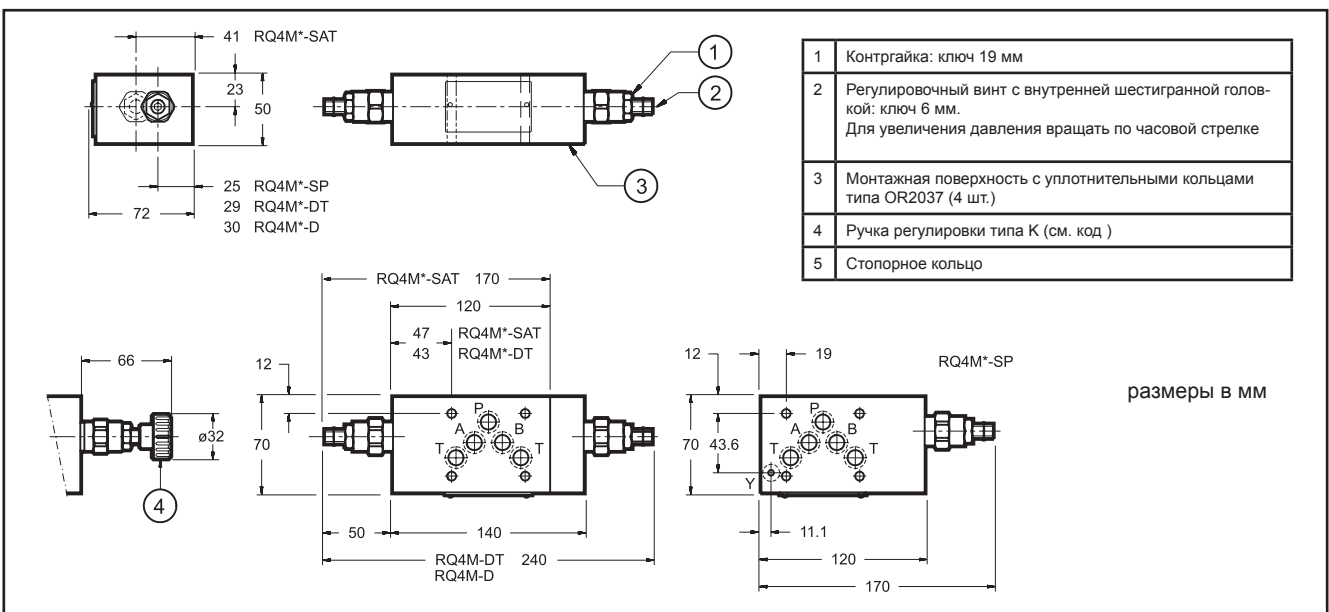


- 1) перепады давления в магистрали В1-В при положении калибровочного винта в начале диапазона регулирования (мин. контролируемое давление)
- 2) перепады давления в магистрали В-В1, к которым следует прибавить давление открытия обратного клапана
- 3) Перепады давления в свободных магистралях

## 3 - ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

Используйте гидравлические жидкости на основе минеральных масел с добавлением применимых антивспенивателей и антиоксидантов. По поводу использования других типов жидкостей (водно-гликолевые растворы, фосфатные эфиры и т.п.) проконсультируйтесь, пожалуйста, в нашем отделе технической поддержки.

## 4 - ГАБАРИТНЫЕ И МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ



DUPLOMATIC OLEODINAMICA SpA

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ ООО "ПНЕВМАКС"

20025 LEGNANO(MI), p. le Bozzi 1/ Via Edison  
 Tel.0331/472111-472236, Fax 0331/548328

Телефон: (495) 739-39-99 Факс:(495) 739-49-99  
 mail@pneumax.ru www.pneumax.ru

КОПИРОВАНИЕ ЗАПРЕЩЕНО. КОМПАНИЯ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В КАТАЛОГ.