



ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES

Как выбрать мотор-редуктор / How to select a motorized gearbox / Wie wählt man einen Getriebemotor
Comment sélectionner un moto-réducteur / Como seleccionar un moto-reductores

B		C		D		A		E		Pomety	
Скорость на тихоходном валу Rotation speed Abtriebsdrehzahl Vitesse de rotation		Крутящий момент на валу Torque moment Drehmoment Moment de torsion Par torsion		Корпус (алюминий) Aluminium gearbox Aluminiumgetriebe Réducteur en aluminium Reductor en aluminio		Мощность двигателя Service factor Betriebsfaktor Facteur de service Factor de servicio		Фланец IEC IEC Flange IEC Flansch Bride CEI Bridas IEC		Пометки Notes Anmerkungen Note Notas	
n_2 [min ⁻¹]		M_2 [Nm]		D		P _{1M} = 0.37 kW		E		Размеры на странице	
i		fs		D2		1400 min ⁻¹ (71B4)		D1		Отношение зубьев Preferential ratio Untersetzung Rapport de reduction conseillé	
9.6	342	145.68	1.3	30/35/40	603A	603C	71B4	63 ^{B1} -71-80-90	71 ^{C1} -80 ^{C1} -90		35
9.6	342	145.68	1.3	30/35/40			71B4	63 ^{B1} -71-80-90	71 ^{C1} -80 ^{C1} -90		37
10.2	321	136.62	1.1	28/30/35	503A		71B4	63 ^{B1} -71-80-90	71 ^{C1} -80 ^{C1} -90		33
10.3	319	135.74	1.4	30/35/40	603A		71B4	63 ^{B1} -71-80-90	71 ^{C1} -80 ^{C1} -90		35
10.3	319	135.74	1.4	30/35/40		603C	71B4	63 ^{B1} -71-80-90	71 ^{C1} -80 ^{C1} -90		37

E		1)		B)		C)	
Доступные моторные фланцы Motor flange available Erhältliche Motorflansche Brides disponibles Bridas disponibles		Чтобы проверить совместимость определенных лап с двигателем типа B5, смотрите страницу размеров. В случае необходимости используйте двигатель типа B14. To verify the applicability of the B5 motors with the specific feet, check on dimensions page and use a B14 Motor Die Durchmesser der B5 Eingangsfalnsche hinsichtlich der Höhe der GetriebefüÙe sollte mittels Maßblatt geprüft werden. Gegebenenfalls ist ein B14 Flansch-Motor einzusetzen. Pour la faisabilité du montage de ces tailles moteurs, voir la page des dimensions et monter si possible un moteur B14 Para verificar la posibilidad de montaje de motores con estas dimensiones en la version patas, comprobar en la pagina de dimensiones, asm como la posibilidad de usar la brida B14		Монтируется с проставкой / Coupling by means of reduction bushing Reduzierhülse / Montage avec douille de réduction / Montage con casquillo de reducciyn		Положение отверстий моторного фланца редуктора / Motor flange/terminal box position Bohrungsposition am Motorflansch/-sockel / Position trous bride/barrette a bornes moteur Poziciyn agujeros brida / base motor	

A	B	C	D,D1	D2	E
Выберите мощность	Выберите скорость на тихоходном валу	Выберите требуемый крутящий момент в соответствии с сервис-фактором	Выберите требуемый редуктор (алюминиевый или чугунный корпус)	На одной линии с выбранным редуктором Вы найдете требуемый двигатель (напр. 63A6 значит высота оси двигателя 63 мм, 6-полюсный)	Смотрите доступные фланцы
Select power	Select power speed	Select required torque according to service factor	Select the required motorization (gearbox with cast iron or aluminium housing)	On the same line of selected motorization, you can find relevant motor type (i.e. 63B6 where 63 correspond to motorsize, 6 is the poles number at 6 pole and 4 is the poles number at 4 pole (63A4))	See motor flange available
Ausgewählte Leistung	Ausgewählte Abtriebsdrehzahl	Ausgewähltes Drehmoment in Bezug zum Betriebsfaktor	Wählen Sie die gewünschte Motorisierung (Untersetzungsgetriebe mit Aluminium- oder Gußeisengehäuse)	Auf der gleichen Linie wie der ausgewählte Getriebemotor ist die entsprechende Motorgröße zu finden. (z.B. 63B6 = BG 63, 6-polig oder 63A4= BG 63, 4-polig)	Erhältliche Motorflansche
Sélectionne la puissance	Sélectionne la vitesse en sortie	Sélectionne le couple sur la base du facteur de service fs souhaité	Choisissez la motorisation que vous souhaitez (réducteur avec caisse en aluminium ou en fonte)	Sur la ligne correspondante a la motorisation pré-choisie on peut relever le type de moteur (ex. 63B6 la oÙ 63 est la grandeur moteur, 6 est la polarité 6 ples et 4 est la polarité 4 ples)	Choisir la bride disponible
Seleccionar la potencia	Seleccionar la velocidad de salida	Seleccionar el par de torsion en funciyn del factor de servicio fs deseado	Seleccionar la motorizaciyn deseada (reductor con carcasa de aluminio o de hierro fundido)	En la línea correspondiente al motor preseleccionado puede encontrar el tipo de motor (ej. 63B6, donde 63 nos indica el tamaño del motor, 6 es la polaridad 6 polos y 4 la polaridad 4 polos)	Seleccionar la brida disponible



P_{1M} = 0.09 kW

1400 min⁻¹ (56B4) - 900 min⁻¹ (63A6)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs								
								B5	B14		
2.5	323	363.63	1.3	30/35/40		603A	63A6	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
3.1	260	292.57	1.3	28/30/35		503A	63A6	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
5.1	157	177.09	1.0	24/25		403A	63A6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27
6.5	123	216.00	1.1	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27
6.6	121	135.69	1.3	24/25		403A	63A6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27
7.1	112	126.40	1.4	24/25		403A	63A6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27
7.9	101	177.09	1.6	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27
8.5	94	165.20	1.5	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27
10.3	77	135.69	2.1	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27
11.1	72	126.40	2.2	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27
14.5	55	96.85	2.9	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27
14.5	57	61.89	1.2	14/16		202A	63A6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
16.2	50	86.66	2.8	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27
18.1	46	49.76	1.5	14/16		202A	63A6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
22.6	36	61.89	1.9	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
28.1	29	49.76	2.4	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
29.9	28	46.87	2.5	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
37.1	22	37.69	3.2	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
39.0	21	35.91	3.3	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
48.5	17	28.88	4.1	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
53	16	26.31	3.9	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
64	13	21.84	4.7	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
66	12	21.15	4.8	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
75	11	18.78	5.4	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
86	10	16.20	6.3	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
93	9	15.10	6.7	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
107	8	13.03	7.8	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
123	7	11.42	8.9	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23

P_{1M} = 0.13 kW

n₁ = 1400 min⁻¹ (63A4)

3.6	319	386.33	1.0	28/30/35		503A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
3.9	300	363.63	1.5	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
4.4	263	319.32	1.3	28/30/35		503A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
4.8	241	292.57	1.4	28/30/35		503A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
4.8	241	292.57	2.1	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35	
5.0	230	278.62	1.9	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
5.0	230	278.62	1.9	30/35/40			603C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
5.8	199	241.82	1.8	28/30/35		503A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
5.8	199	241.82	2.2	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35	
6.2	185	224.18	2.7	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
6.2	185	224.18	2.7	30/35/40			603C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
6.4	180	218.26	1.8	28/30/35		503A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
6.8	169	205.43	2.6	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
6.9	168	204.16	2.6	30/35/40			603C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.6	153	185.29	2.9	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
7.6	153	185.29	2.9	30/35/40			603C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.8	149	180.40	2.4	28/30/35		503A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
7.9	146	177.09	1.1	24/25		403A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
8.4	137	165.74	1.3	24/25			403C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
8.5	136	165.20	1.0	24/25		403A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
10.3	112	135.69	1.4	24/25		403A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
10.3	112	135.69	1.7	24/25			403C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
11.1	104	126.40	1.5	24/25		403A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
11.8	98	118.29	1.8	24/25			403C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29

B

Монтируются с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO.REDUCTORES

$P_{1M} = 0.13 \text{ kW}$

1400 min⁻¹ (63A4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs						IEC			
									B5	B14		
13.6	85	102.89	2.1	24/25		403A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71		27
14.5	80	96.85	2.0	24/25		403A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71	●	27
14.5	80	96.85	2.4	24/25			403C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
16.2	72	86.66	1.9	24/25		403A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71		27
16.2	71	86.66	2.4	24/25			403C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
18.7	62	74.77	2.8	24/25			403C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
18.7	61	74.77	2.2	24/25		403A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71		27
19.1	61	73.43	2.9	24/25		403A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71		27
19.7	59	70.95	2.7	24/25		403A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71	●	27
22.6	51	61.90	2.7	24/25		403A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71		27
22.6	53	61.89	1.3	14/16		202A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71		23
22.6	53	61.89	2.0	20		302A		63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
22.6	53	61.88	2.6	24/25		402A		63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
28.1	42	49.76	1.7	14/16		202A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71	●	23
28.1	42	49.76	2.4	20		302A		63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25
29.9	40	46.87	1.8	14/16		202A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71		23
29.9	40	46.87	2.7	20		302A		63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
37.1	32	37.69	2.2	14/16		202A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71	●	23
39.0	31	35.91	2.3	14/16		202A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71		23
48.5	25	28.88	2.8	14/16		202A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71	●	23
53	22	26.31	2.7	14/16		202A		63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71		23
129	9	10.86	3.0	14	311			63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71		19
129	9	10.86	3.0	19/24	411			63A4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B C)-80 ^C -90		20
170	7	8.22	5.4	14	311			63A4	63-71	56 ^B C)-63 ^C -71		19

$P_{1M} = 0.18 \text{ kW}$

n₁ = 1400 min⁻¹ (63B4)- 900 min⁻¹ (71A6)

3.9	415	363.63	1.0	30/35/40		603A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
4.4	365	319.32	1.0	28/30/35		503A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
4.8	334	292.57	1.0	28/30/35		503A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
4.8	334	292.57	1.5	30/35/40		603A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
5.0	318	278.62	1.4	30/35/40		603A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
5.0	318	278.62	1.4	30/35/40			603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
5.8	276	241.82	1.3	28/30/35		503A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
5.8	276	241.82	1.6	30/35/40		603A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
6.2	256	224.18	2.0	30/35/40		603A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
6.2	256	224.18	2.0	30/35/40			603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
6.4	249	218.26	1.3	28/30/35		503A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
6.8	235	205.43	1.9	30/35/40		603A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
6.9	233	204.16	1.9	30/35/40			603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.6	212	185.29	2.1	30/35/40		603A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
7.6	212	185.29	2.1	30/35/40			603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.8	206	180.40	1.7	28/30/35		503A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
8.4	189	165.74	0.9	24/25			403C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
8.5	189	165.29	1.7	28/30/35		503A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
8.5	189	165.29	2.6	30/35/40		603A		63B4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
8.5	188	164.23	2.7	30/35/40			603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
8.9	180	157.40	2.4	30/35/40		603A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
8.9	180	157.40	2.4	30/35/40			603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
9.6	166	145.68	2.6	30/35/40		603A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
9.6	166	145.68	2.6	30/35/40			603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
10.2	156	136.62	2.3	28/30/35		503A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
10.3	155	135.74	2.8	30/35/40		603A		63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
10.3	155	135.74	2.8	30/35/40			603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





P_{1M} = 0.18 kW

n₁ = 1400 min⁻¹ (63B4)- 900 min⁻¹ (71A6)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs									
								B5	B14			
10.3	155	135.69	1.0	24/25		403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
10.3	155	135.69	1.3	24/25		403C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29	
11.1	145	126.65	2.3	28/30/35		503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
11.1	144	126.40	1.1	24/25		403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
11.8	135	118.29	1.3	24/25			403C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
11.9	134	117.22	2.4	28/30/35		503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
13.4	120	104.67	3.0	28/30/35		503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
13.6	117	102.89	1.5	24/25		403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
14.5	111	96.85	1.4	24/25		403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
14.5	111	96.85	1.8	24/25			403C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
16.2	99	86.66	1.4	24/25		403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
16.2	99	86.66	1.8	24/25			403C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
19.1	84	73.43	2.1	24/25		403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
19.7	81	70.95	2.0	24/25		403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
19.7	81	70.95	2.4	24/25			403C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
22.6	73	61.89	1.0	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
22.6	73	61.89	1.5	20		302A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25	
22.6	73	61.89	2.3	24/25			402C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
22.6	73	61.88	1.9	24/25		402A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27	
22.9	70	61.22	2.3	24/25		403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
26.2	61	53.36	2.3	24/25		403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
27.6	60	50.67	2.2	24/25		402A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27	
27.6	60	50.67	2.5	24/25			402C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
27.6	58	50.64	2.8	24/25		403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
28.1	59	49.76	1.2	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
28.1	59	49.76	1.7	20		302A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25	
29.9	55	46.87	1.3	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
29.9	55	46.87	1.9	20		302A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25	
29.9	55	46.86	2.5	24/25		402A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27	
32.0	50	43.69	3.0	24/25		403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
37.1	44	37.69	1.6	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
37.1	44	37.69	2.3	20		302A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25	
39.0	42	35.91	1.7	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^C -63 ^C -71		23	
39.0	42	35.91	2.5	20		302A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25	
48.5	34	28.88	2.1	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
53	31	26.31	1.9	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
64	26	21.84	2.3	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
66	25	21.15	2.4	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
75	22	18.78	2.7	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
83	20	10.86	1.4	14	311		71A6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		19	
86	19	16.20	3.1	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
93	18	15.10	3.4	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
123	13	11.42	4.5	14/16		202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
129	13	10.86	2.2	14	311		63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		19	

P_{1M} = 0.25 kW

1400 min⁻¹ (71A4) - 900 min⁻¹ (71B6)

4.8	464	292.57	1.1	30/35/40		603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35	
5.0	442	278.62	1.0	30/35/40		603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
5.0	442	278.62	1.0	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
5.8	384	241.82	0.9	28/30/35		503A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
5.8	384	241.82	1.1	30/35/40		603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35	
6.2	356	224.18	1.4	30/35/40		603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
6.2	356	224.18	1.4	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
6.4	346	218.26	0.9	28/30/35		503A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





**ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES**

P_{1M} = 0.25 kW

1400 min⁻¹ (71A4) - 900 min⁻¹ (71B6)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs									
									B5	B14		
6.8	326	205.43	1.3	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
6.9	324	204.16	1.3	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.6	294	185.29	1.5	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
7.6	294	185.29	1.5	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.8	286	180.40	1.2	28/30/35			503A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
8.5	262	165.29	1.2	28/30/35			503A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
8.5	262	165.29	1.9	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
8.5	260	164.23	1.9	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
8.9	250	157.40	1.7	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
8.9	250	157.40	1.7	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
9.6	231	145.68	1.9	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
9.6	231	145.68	1.9	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
10.2	217	136.62	1.6	28/30/35			503A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
10.3	215	135.74	2.0	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
10.3	215	135.74	2.0	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
10.3	215	135.69	0.9	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
11.1	201	126.65	1.6	28/30/35			503A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
11.1	201	126.65	2.5	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
11.1	201	126.65	2.5	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
11.8	188	118.29	0.9	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
11.9	186	117.22	1.8	28/30/35			503A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
11.9	186	117.22	2.7	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
11.9	186	117.22	2.7	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
13.4	166	104.68	3.0	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
13.4	166	104.68	3.0	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
13.4	166	104.67	2.1	28/30/35			503A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
13.6	163	102.89	1.1	24/25			403A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
14.5	154	96.85	1.0	24/25			403A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	27
14.5	154	96.85	1.3	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
15.1	147	92.78	2.2	28/30/35			503A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
16.2	138	86.66	1.0	24/25			403A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
16.2	137	86.66	1.3	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
16.7	133	83.59	2.7	28/30/35			503A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
18.7	119	74.77	1.5	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
18.7	118	74.77	1.2	24/25			403A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
19.1	116	73.43	1.5	24/25			403A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
19.7	113	70.95	1.4	24/25			403A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	27
19.7	113	70.95	1.7	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
22.5	99	62.22	2.0	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
22.6	98	61.90	1.4	24/25			403A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
22.6	101	61.89	1.1	20			302A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
22.6	101	61.89	1.7	24/25			402C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
22.6	101	61.88	1.4	24/25			402A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
22.9	97	61.22	1.6	24/25			403A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
23.0	100	60.90	2.5	28/30/35			502A	71A4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
23.0	100	60.90	2.7	28/30/35			452A	71A4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
26.2	85	53.36	1.6	24/25			403A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
27.6	83	50.67	1.6	24/25			402A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
27.6	83	50.67	1.8	24/25			402C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
27.6	80	50.64	2.0	24/25			403A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	27
27.6	80	50.64	2.4	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
28.1	81	49.76	0.9	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	23
28.1	81	49.76	1.2	20			302A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25
29.9	77	46.87	0.9	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		23
29.9	77	46.87	1.4	20			302A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
29.9	77	46.87	2.2	24/25			402C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
29.9	77	46.86	1.8	24/25			402A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
32.0	69	43.69	2.2	24/25			403A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
32.0	69	43.69	2.8	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
36.5	61	38.40	2.9	24/25			403A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	27



P_{1M} = 0.25 kW

1400 min⁻¹ (71A4) - 900 min⁻¹ (71B6)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs									
									B5	B14		
36.5	63	38.37	2.5	24/25			402A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
36.5	63	38.37	2.9	24/25			402C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
36.5	61	38.34	2.9	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
37.1	62	37.69	1.1	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	23
37.1	62	37.69	1.7	20			302A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25
39.0	59	35.91	1.2	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		23
39.0	59	35.91	1.8	20			302A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
39.0	59	35.91	2.3	24/25			402A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	27
39.0	59	35.91	2.9	24/25			402C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
42.6	54	21.15	1.1	14/16			202A	71B6	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	23
48.5	47	28.88	1.5	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	23
48.5	47	28.88	2.4	20			302A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25
53	43	26.31	1.4	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		23
53	43	26.31	2.5	20			302A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
64	36	21.84	1.7	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		23
66	35	21.15	1.7	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	23
75	31	18.78	2.0	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		23
86	27	16.20	2.3	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		23
93	25	15.10	2.4	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	23
107	21	13.03	2.8	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		23
123	19	11.42	3.2	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		23
129	18	10.86	1.6	14	311			71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		19
142	16	9.85	3.7	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	23
170	14	8.22	2.8	14	311			71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		19
170	14	8.22	2.8	19/24	411			71A4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B ^C -80 ^C -90		20
181	13	7.74	3.9	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		23
194	12	7.20	4.2	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		23
222	11	6.30	4.5	14	311			71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		19
257	9	5.45	5.6	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	23
303	8	4.62	6.3	14	311			71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		19

P_{1M} = 0.37 kW

1400 min⁻¹ (71B4)

6.2	526	224.18	1.0	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
6.2	526	224.18	1.0	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
6.8	482	205.43	0.9	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
6.9	479	204.16	0.9	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.6	435	185.29	1.0	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
7.6	435	185.29	1.0	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.8	423	180.40	0.8	28/30/35			503A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
8.5	388	165.29	0.8	28/30/35			503A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
8.5	388	165.29	1.3	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
8.5	385	164.23	1.3	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
8.9	369	157.40	1.2	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
8.9	369	157.40	1.2	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
9.6	342	145.68	1.3	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
9.6	342	145.68	1.3	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
10.2	321	136.62	1.1	28/30/35			503A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
10.3	319	135.74	1.4	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
10.3	319	135.74	1.4	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
11.1	297	126.65	1.1	28/30/35			503A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
11.1	297	126.65	1.7	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
11.1	297	126.65	1.7	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
11.9	275	117.22	1.2	28/30/35			503A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
11.9	275	117.22	1.8	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





**ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES**

P_{1M} = 0.37 kW

1400 min⁻¹ (71B4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs						1400 min ⁻¹ (71B4)				
									B5	B14			
11.9	275	117.22	1.8	30/35/40				603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
13.4	246	104.68	2.0	30/35/40			603A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
13.4	246	104.68	2.0	30/35/40				603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
13.4	246	104.67	1.4	28/30/35			503A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
14.5	227	96.85	0.9	24/25				403C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
15.1	218	92.78	1.5	28/30/35			503A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
15.1	218	92.78	2.3	30/35/40			603A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
15.1	218	92.78	2.3	30/35/40				603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
16.2	203	86.66	0.9	24/25				403C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
16.7	196	83.59	1.8	28/30/35			503A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
16.7	196	83.59	2.2	30/35/40			603A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
16.7	196	83.59	2.2	30/35/40				603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
17.0	193	82.30	2.3	30/35/40			603A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
17.0	193	82.30	2.3	30/35/40				603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
18.3	180	76.69	2.0	28/30/35			503A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
18.3	180	76.69	2.8	30/35/40			603A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
18.3	180	76.69	2.8	30/35/40				603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
18.7	176	74.77	1.0	24/25				403C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
19.1	172	73.43	1.0	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^B -63 ^C -71		27
19.7	167	71.01	2.6	30/35/40			603A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
19.7	167	71.01	2.6	30/35/40				603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
19.7	167	70.95	1.0	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^B -63 ^C -71	●	27
19.7	167	70.95	1.2	24/25				403C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
21.1	155	66.22	2.1	28/30/35			503A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
22.5	146	62.22	1.3	24/25				403C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
22.6	146	61.90	0.9	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^B -63 ^C -71		27
22.6	150	61.89	1.1	24/25				402C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
22.6	150	61.88	0.9	24/25			402A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
22.9	144	61.22	1.1	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^B -63 ^C -71		27
23.0	148	60.90	1.7	28/30/35			502A		71B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
23.0	148	60.90	1.8	28/30/35			452A		71B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
23.0	148	60.90	2.7	30/35/40			602A		71B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
23.0	148	60.90	2.9	30/35/40				602C	71B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
25.6	128	54.73	2.8	28/30/35			503A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
26.2	125	53.36	1.1	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^B -63 ^C -71		27
27.6	123	50.67	1.1	24/25			402A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
27.6	123	50.67	1.2	24/25				402C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
27.6	119	50.64	1.3	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^B -63 ^C -71	●	27
27.6	119	50.64	1.6	24/25				403C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
28.1	121	49.76	0.8	20			302A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25
28.6	119	49.00	2.5	28/30/35			452A		71B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
28.6	119	49.00	2.7	28/30/35			502A		71B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
29.9	114	46.87	0.9	20			302A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
29.9	114	46.87	1.5	24/25				402C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
29.9	114	46.86	1.2	24/25			402A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
31.7	107	44.23	2.3	28/30/35			502A		71B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
31.7	107	44.22	2.5	28/30/35			452A		71B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
32.0	103	43.69	1.5	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^B -63 ^C -71		27
32.0	103	43.69	1.9	24/25				403C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
34.6	98	40.50	3.0	28/30/35			452A		71B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
34.6	98	40.50	3.0	28/30/35			502A		71B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
36.5	90	38.40	1.9	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^B -63 ^C -71	●	27
36.5	93	38.37	1.7	24/25			402A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
36.5	93	38.37	1.9	24/25				402C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
36.5	90	38.34	1.9	24/25				403C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
37.1	91	37.69	1.1	20			302A		71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





P_{1M} = 0.37 kW

1400 min⁻¹ (71B4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs						1400 min ⁻¹ (71B4)			
									B5	B14		
39.0	87	35.91	0.8	14/16								23
39.0	87	35.91	1.2	20								25
39.0	87	35.91	1.6	24/25						●		27
39.0	87	35.91	2.0	24/25			402C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	29
47.6	71	29.40	2.2	24/25			402A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
47.6	71	29.40	2.8	24/25				402C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90		29
48.5	70	28.88	1.0	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71	●	23
48.5	70	28.88	1.6	20			302A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	25
53	64	26.31	0.9	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
53	64	26.31	1.7	20			302A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
53	64	26.31	2.7	24/25				402C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	●	29
53	64	26.30	2.2	24/25			402A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	27
63	54	22.26	2.9	24/25				402C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90		29
64	53	21.84	1.1	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
64	53	21.84	2.2	20			302A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
66	51	21.15	1.2	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71	●	23
66	51	21.15	2.2	20			302A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	25
74	46	18.80	3.0	24/25			402A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
75	46	18.78	1.3	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
75	46	18.78	2.4	20			302A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
86	39	16.20	1.5	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
86	39	16.20	2.7	20			302A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
93	37	15.10	1.6	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71	●	23
107	32	13.03	1.9	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
123	28	11.42	2.2	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
129	27	10.86	1.0	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19
129	27	10.86	1.1	19/24	411			71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		20
133	26	10.50	3.0	24/28	511			71B4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		21
142	24	9.85	2.5	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71	●	23
170	20	8.22	1.9	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19
170	20	8.22	1.9	19/24	411			71B4	63 ^{B)} -71 ^{B)} -80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		20
181	19	7.74	2.7	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
194	17	7.20	2.9	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
222	16	6.30	3.0	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19
222	16	6.30	3.0	19/24	411			71B4	63 ^{B)} -71 ^{B)} -80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		20
303	11	4.62	4.2	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19
362	10	3.87	4.2	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19
426	8	3.29	6.1	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19
493	7	2.84	6.1	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19

P_{1M} = 0.55 kW

1400 min⁻¹ (80A4)

8.5	577	165.29	0.9	30/35/40			603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	35
8.5	573	164.23	0.9	30/35/40				603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90		37
9.6	508	145.68	0.9	30/35/40			603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
9.6	508	145.68	0.9	30/35/40				603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	●	37
10.3	474	135.74	0.9	30/35/40			603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
10.3	474	135.74	0.9	30/35/40				603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90		37
11.1	442	126.65	1.1	30/35/40			603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	35
11.1	442	126.65	1.1	30/35/40				603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90		37
11.9	409	117.22	1.2	30/35/40			603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
11.9	409	117.22	1.2	30/35/40				603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	●	37
13.4	365	104.68	1.4	30/35/40			603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	35
13.4	365	104.68	1.4	30/35/40				603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90		37

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES

$P_{1M} = 0.55 \text{ kW}$

1400 min⁻¹ (80A4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs											
									B5	B14				
13.4	365	104.67	1.0	28/30/35				503A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	33	
15.1	324	92.78	1.0	28/30/35				503A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		33	
15.1	324	92.78	1.5	30/35/40				603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35	
15.1	324	92.78	1.5	30/35/40					603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
16.7	292	83.59	1.2	28/30/35				503A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		33	
16.7	292	83.59	1.5	30/35/40				603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35	
16.7	292	83.59	1.5	30/35/40					603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	37
17.0	287	82.30	1.5	30/35/40				603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35	
17.0	287	82.30	1.5	30/35/40					603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
18.3	268	76.69	1.3	28/30/35				503A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	33	
18.3	268	76.69	1.9	30/35/40				603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	35	
18.3	268	76.69	1.9	30/35/40					603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
19.7	248	71.01	1.8	30/35/40				603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35	
19.7	248	71.01	1.8	30/35/40					603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	37
21.1	231	66.22	1.4	28/30/35				503A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		33	
21.1	231	66.22	2.2	30/35/40				603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35	
21.1	231	66.22	2.2	30/35/40					603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
22.5	217	62.22	0.9	24/25					403C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
23.0	219	60.90	1.1	28/30/35				502A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
23.0	219	60.90	1.2	28/30/35				452A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
23.0	219	60.90	1.8	30/35/40				602A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35	
23.0	219	60.90	2.0	30/35/40					602C	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
24.5	199	57.13	2.5	30/35/40				603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35	
24.5	199	57.13	2.5	30/35/40					603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
25.6	191	54.73	1.9	28/30/35				503A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	33	
25.6	191	54.73	2.6	30/35/40				603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	35	
25.6	191	54.73	2.6	30/35/40					603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
27.6	182	50.67	0.8	24/25					402C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
27.6	177	50.64	1.1	24/25					403C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	29
28.6	176	49.00	1.7	28/30/35				452A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
28.6	176	49.00	1.8	28/30/35				502A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
28.6	176	49.00	2.1	30/35/40				602A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35	
28.6	176	49.00	2.1	30/35/40					602C	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
29.6	165	47.22	2.1	28/30/35				503A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		33	
29.6	165	47.22	3.0	30/35/40				603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35	
29.6	165	47.22	3.0	30/35/40					603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	37
29.9	169	46.87	1.0	24/25					402C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
29.9	169	46.86	0.8	24/25				402A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27	
31.7	159	44.23	1.6	28/30/35				502A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
31.7	159	44.23	2.5	30/35/40				602A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35	
31.7	159	44.23	2.7	30/35/40					602C	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
31.7	159	44.22	1.7	28/30/35				452A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
32.0	152	43.69	1.3	24/25					403C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
34.6	146	40.50	2.0	28/30/35				452A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
34.6	146	40.50	2.0	28/30/35				502A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
34.6	146	40.50	2.1	30/35/40				602A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35	
34.6	146	40.50	2.1	30/35/40					602C	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
35.2	139	39.79	2.7	28/30/35				503A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		33	
36.5	138	38.37	1.2	24/25				402A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27	
36.5	138	38.37	1.3	24/25					402C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
36.5	134	38.34	1.3	24/25					403C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	29
39.0	129	35.91	0.8	20				302A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25	
39.0	129	35.91	1.1	24/25				402A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	27	
39.0	129	35.91	1.3	24/25					402C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	29
39.3	128	35.58	2.3	28/30/35				452A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
39.3	128	35.58	2.5	28/30/35				502A	80A4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33	

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





P_{1M} = 0.55 kW

1400 min⁻¹ (80A4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs						1400 min ⁻¹ (80A4)			
									B5	B14		
47.6	106	29.41	2.9	28/30/35								31
47.6	106	29.40	1.5	24/25								27
47.6	106	29.40	1.9	24/25								29
48.5	104	28.88	1.1	20						●		25
53	95	26.31	1.1	20								25
53	95	26.31	1.8	24/25						●		29
53	95	26.30	1.5	24/25						●		27
56	90	24.98	2.8	28/30/35						●		33
56	90	24.98	2.9	28/30/35						●		31
63	80	22.29	2.1	24/25								27
63	80	22.26	1.9	24/25								29
64	79	21.84	1.5	20								25
65	78	21.54	2.1	24/25						●		27
65	78	21.54	2.5	24/25						●		29
66	76	21.15	1.5	20						●		25
74	68	18.80	2.0	24/25								27
75	68	18.78	1.6	20								25
75	68	18.78	2.5	24/25								29
78	65	18.04	2.5	24/25								27
86	58	16.20	1.8	20								25
86	58	16.20	2.4	24/25								27
86	58	16.20	2.9	24/25								29
91	55	15.37	2.9	24/25						●		27
93	54	15.10	2.1	20						●		25
102	49	13.68	2.9	24/25								27
107	47	13.03	2.4	20								25
123	41	11.42	2.8	20								25
133	39	10.50	2.0	24/28	511							21
142	35	9.85	2.7	20						●		25
170	30	8.22	1.3	19/24	411							20
181	28	7.74	2.9	20								25
222	23	6.30	2.0	19/24	411							20
257	20	5.45	2.5	20						●		25
303	17	4.62	2.9	19/24	411							20
362	14	3.87	2.9	19/24	411							20
426	12	3.29	4.1	19/24	411							20
493	10	2.84	4.1	19/24	411							20

P_{1M} = 0.75 kW

1400 min⁻¹ (80B4) - 900 min⁻¹ (90S6)

11.1	603	126.65	0.8	30/35/40						●		35
11.1	603	126.65	0.8	30/35/40								37
11.9	558	117.22	0.9	30/35/40								35
11.9	558	117.22	0.9	30/35/40						●		37
13.4	498	104.68	1.0	30/35/40						●		35
13.4	498	104.68	1.0	30/35/40								37
15.1	441	92.78	1.1	30/35/40								35
15.1	441	92.78	1.1	30/35/40								37
16.7	398	83.59	0.9	28/30/35								33
16.7	398	83.59	1.1	30/35/40								35
16.7	398	83.59	1.1	30/35/40						●		37
17.0	392	82.30	1.1	30/35/40								35
17.0	392	82.30	1.1	30/35/40								37
18.3	365	76.69	1.0	28/30/35						●		33
18.3	365	76.69	1.4	30/35/40						●		35

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position

