



ВЫБОР РЕДУКТОРА

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Выходная скорость n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номи- нальная мощность P_{1R} [кВт]	Номи- нальный момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14					Выходной вал 	Код перед. числа 								
							C		D		E		F					R		T		U		V	
							71	80	90	100	112	80	90	100				112	80	90	100	112	80	90	100
28,8	48,55	5,5	1668	1,0	5,6	1750	B										201315	Стандартный диа. 50 Диа. 60 по заказу	-						
24,3	57,64	4	1449	1,2	4,9	1800	B										201313								
21,3	65,64	4	1650	1,1	4,2	1750	B										161315								
20,0	70,04	4	1760	1,0	4,0	1800	B										201311								
18,0	77,93	3	1474	1,2	3,6	1800	B										161313								
16,4	85,36	3	1615	1,1	3,2	1750	B										131315								
14,8	94,70	3	1792	1,0	3,0	1800	B										161311								
13,8	101,35	3	1917	0,9	2,8	1800	B										131313								
11,4	123,15	2,2	1715	1,0	2,3	1800	B										131311								
9,3	150,73	1,5	1447	1,2	1,9	1800	B										111311								
7,8	179,39	1,5	1722	1,0	1,6	1800	B										81313								
6,4	217,98	1,1	1528	1,2	1,3	1800	B										81311								
5,7	247,03	1,1	1732	1,0	1,1	1800	B										61313								
4,7	300,17	1,1	2105	0,9	0,94	1800	B										61311								

Динамический КПД для всех передаточных чисел – 0,94

Возможные моторные фланцы

В) В комплект поставки входит прокладка

В) По дополнительному заказу возможна поставка без прокладки

С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **903C** поставляются залитыми синтетической смазкой на весь срок службы. Обслуживание не требуется. Тип и рекомендуемое количество смазочного материала см. в таблице 1. Допустимые радиальные и осевые нагрузки редуктора см. в таблице 2.

Полную документацию см. на нашем веб-сайте.

Поставляется стандартно	При заказе указать нужный вариант монтажа или название смазочного материала						
--- LT	--- LT	--- LT	--- LT	--- LT	--- LT	--- LT	--- LT
AGIP Blasias 460							

Дополнительную информацию по смазочному материалу и заглушкам см. на нашем веб-сайте.

Таблица 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ								
Выходной вал			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88,5}{X+38,5}$					
n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000
По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.								
Входной вал								
n_1	F_A	F_R	n_1	F_A	F_R	n_1	F_A	F_R
1400	450	2250	900	500	2500	500	600	3000

Таблица 2

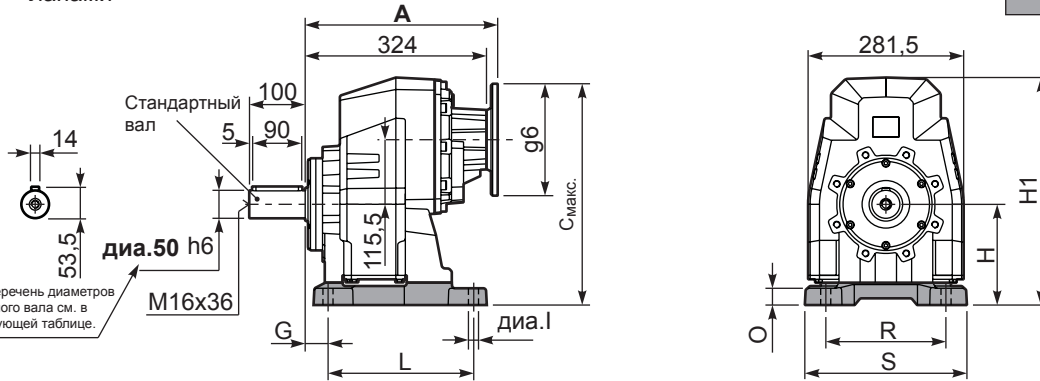
■ для получения полных технических данных необходимо выбрать нужный тип и размер на нашем веб-сайте.

Соосный редуктор 1800Нм 903С

На нашем веб-сайте доступна трехмерная модель изделия

P903C-S8... Комплектуется лапами

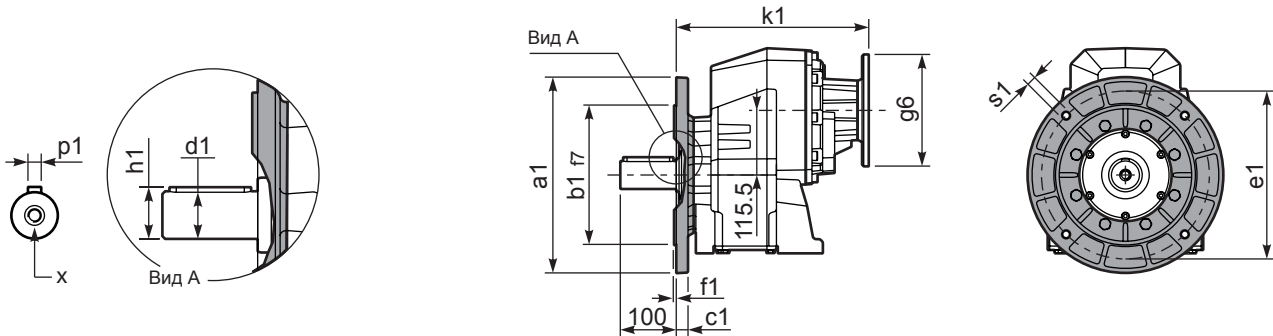
Масса редуктора **С фланцами --, кг**
С лапами --, кг



Лапы

Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	ØI	Фланец В5 (макс.)	Код комплекта
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P903C-F... Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

	Диа. (d1) вала	p1	h1	x
Стандартный	диа. 50x100	14	53,5	M16x36
По заказу	диа. 60x120	18	64	M20x42
-	-	-	-	-

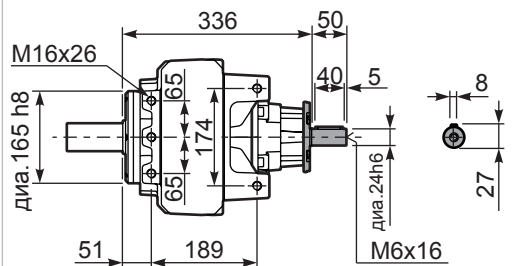
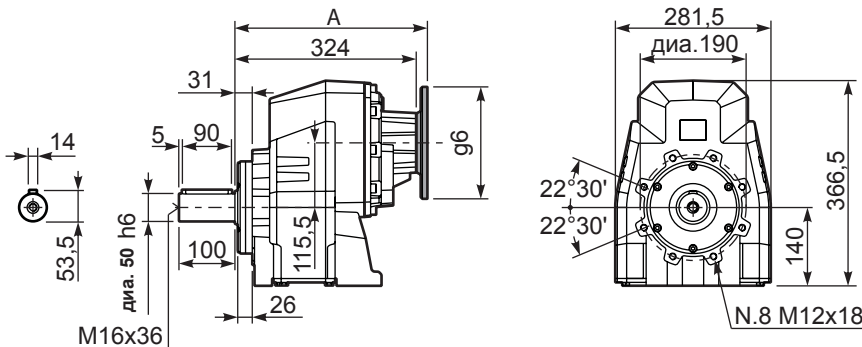
Возможные выходные фланцы

a1 диа.	b1	c1	e1	f1	s1	Код комплекта
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцами и лапами только по заказу. Обращайтесь к нам по вопросам совместимости компонентов.

P903C-N... Редуктор в базовой комплектации

R903C-N... Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C_макс.	g6	k1	Код комплекта
71 В5	342,5	420,5	160	342,5	KC023.4.041
80/90 В5	344,5	440,5	200	344,5	KC023.4.042
100/112 В5	350,5	465,5	250	350,5	KC023.4.043

Моторные фланцы В14	A	C_макс.	g6	k1	Код комплекта
80 В14	342,5	400,5	120	342,5	KC085.4.046
90 В14	342,5	410,5	140	342,5	KC085.4.045
100/112 В14	353,5	420,5	160	353,5	KC085.4.047
132 В14	372	440,5	200	372	KC50.4.041