



ВЫБОР РЕДУКТОРА

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Выходная скорость n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номи- нальная мощность P_{1R} [кВт]	Номи- нальный момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал 	Код перед. числа
							B	C	D	E	Q	R	T	U		
							63	71	80	90	71	80	90	100 112		
167	8,38	4	215	1,0	4,0	220	B				C	C			2821	-
139	10,04	3	194	1,1	3,4	220	B				C	C			2818	
114	12,33	3	238	1,0	3,0	240	B				C	C			2813	
92	15,16	2,2	216	1,1	2,4	240	B				C	C			1921	
80	17,57	2,2	250	1,0	2,2	250	B				C	C			1721	
77	18,16	2,2	258	1,0	2,3	270	B				C	C			1918	
67	21,05	2,2	299	1,0	2,2	300	B				C	C			1718	
63	22,30	2,2	317	0,9	2,1	300	B				C	C			1913	
57	24,70	1,5	242	1,2	1,9	300	B				C	C			1518	
54	25,85	1,5	253	1,2	1,8	300	B				C	C			1713	
47,5	29,49	1,5	289	1,0	1,6	300	B				C	C			1318	
46,1	30,34	1,5	297	1,0	1,5	300	B				C	C			1513	
41,7	33,60	1,1	240	1,0	1,1	250	B				C	C			1021	
38,7	36,21	1,1	259	1,2	1,3	300	B				C	C			1313	
34,8	40,25	1,1	288	1,0	1,1	300	B				C	C			1018	
28,3	49,43	0,75	243	1,2	0,93	300	B				C	C			1013	
26,7	52,53	0,75	258	1,0	0,73	250	B				C	C			918	
21,7	64,51	0,55	234	1,3	0,71	300	B				C	C			913	
20,2	69,37	0,37	168	1,1	0,40	180	B				C	C			718	
16,4	85,19	0,37	206	1,1	0,39	220	B				C	C			713	

Динамический КПД для всех передаточных чисел – 0,96

- Возможные моторные фланцы
- B) В комплект поставки входит проставка
- B) По дополнительному заказу возможна поставка без проставки
- C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **502C** поставляются залитыми синтетической смазкой на весь срок службы. Обслуживание не требуется. Тип и рекомендуемое количество смазочного материала см. в таблице 1. Допустимые радиальные и осевые нагрузки редуктора см. в таблице 2.

Полную документацию см. на нашем веб-сайте.

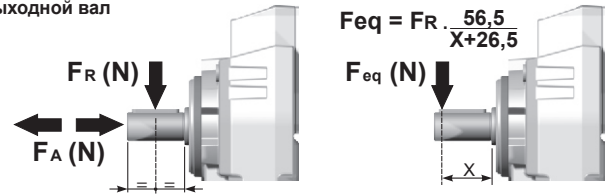
Поставляется стандартно	При заказе указать нужный вариант монтажа или название смазочного материала						
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320				

Дополнительную информацию по смазочному материалу и заглушкам см. на нашем веб-сайте.

Таблица 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

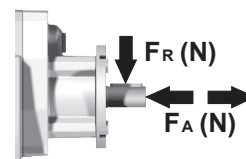
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

Таблица 2

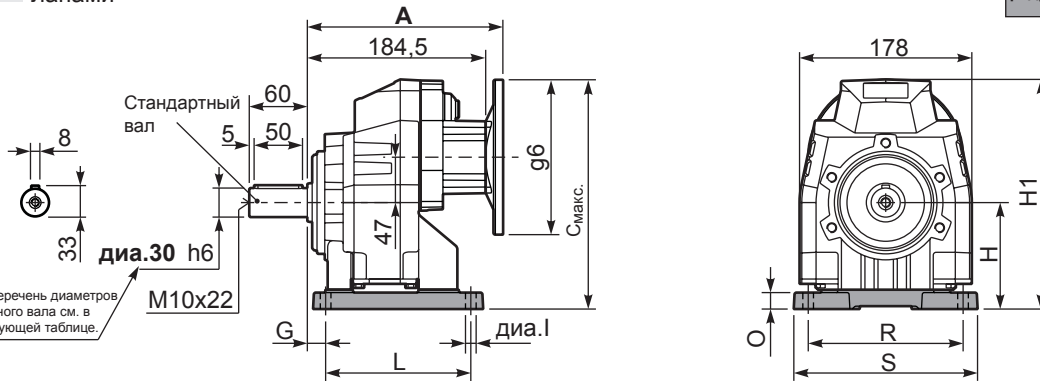
- **ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ПОЛНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ДАННЫХ НЕОБХОДИМО ВЫБРАТЬ НУЖНЫЙ ТИП И РАЗМЕР НА НАШЕМ ВЕБ-САЙТЕ.**

Соосный редуктор 300Нм 502С

На нашем веб-сайте доступна трехмерная модель изделия

P502C-S4... Комплектуется лапами

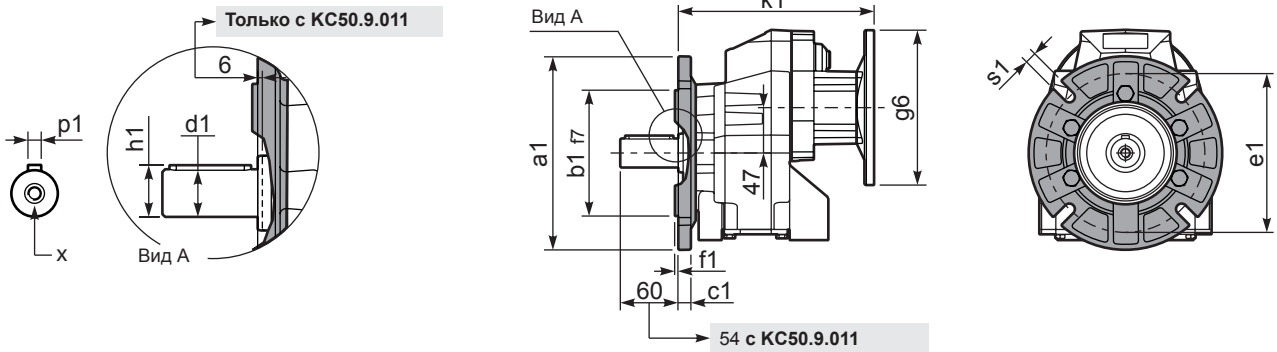
Масса редуктора С фланцами --, кг
С лапами --, кг



Лапы

Код лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	ØI	Фланец В5 (макс.)	Код комплекта
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13.5	-	C50C.9.024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P502C-F... Выходные фланцы



*Возможный выходной вал

	Диаметр (d1) вала	p1	h1	x
Стандартный	диаметр 30x60	8	33	M10x22
По заказу	диаметр 35x70	10	38	M10x22
-	-	-	-	-

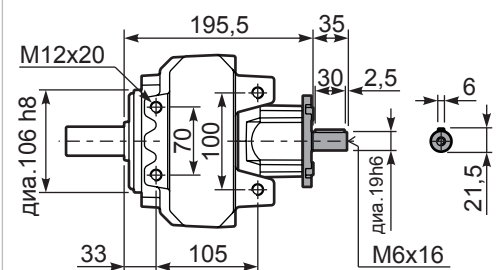
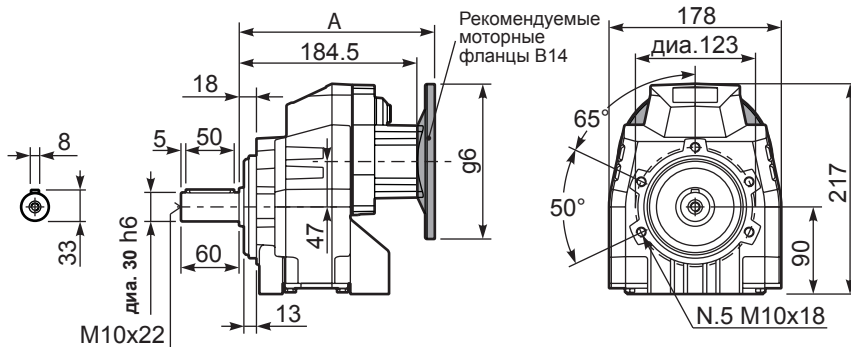
Возможные выходные фланцы

a1 диаметр	b1	c1	e1	f1	s1	Код комплекта
160	110	14	130	3,5	9	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцами и лапами только по заказу. Обращайтесь к нам по вопросам совместимости компонентов.

P502C-N... Редуктор в базовой комплектации

R502C-N... Входной вал



Моторные фланцы В5	A	C_макс.	g6	k1	Код комплекта	k1 с KC50.9.011
63 В5	205	232	140	205	K063.4.041	211
71 В5	203	242	160	203	K063.4.042	209
80/90 В5	205	262	200	205	K063.4.043	211

Моторные фланцы В14	A	C_макс.	g6	k1	Код комплекта	k1 с KC50.9.011
71 В14	203	214,5	105	203	K063.4.047	209
80 В14	204	222	120	204	K063.4.046	210
90 В14	205	232	140	205	K063.4.041	211
100/112 В14	220,5	242	160	220,5	KC40.4.041	226,5